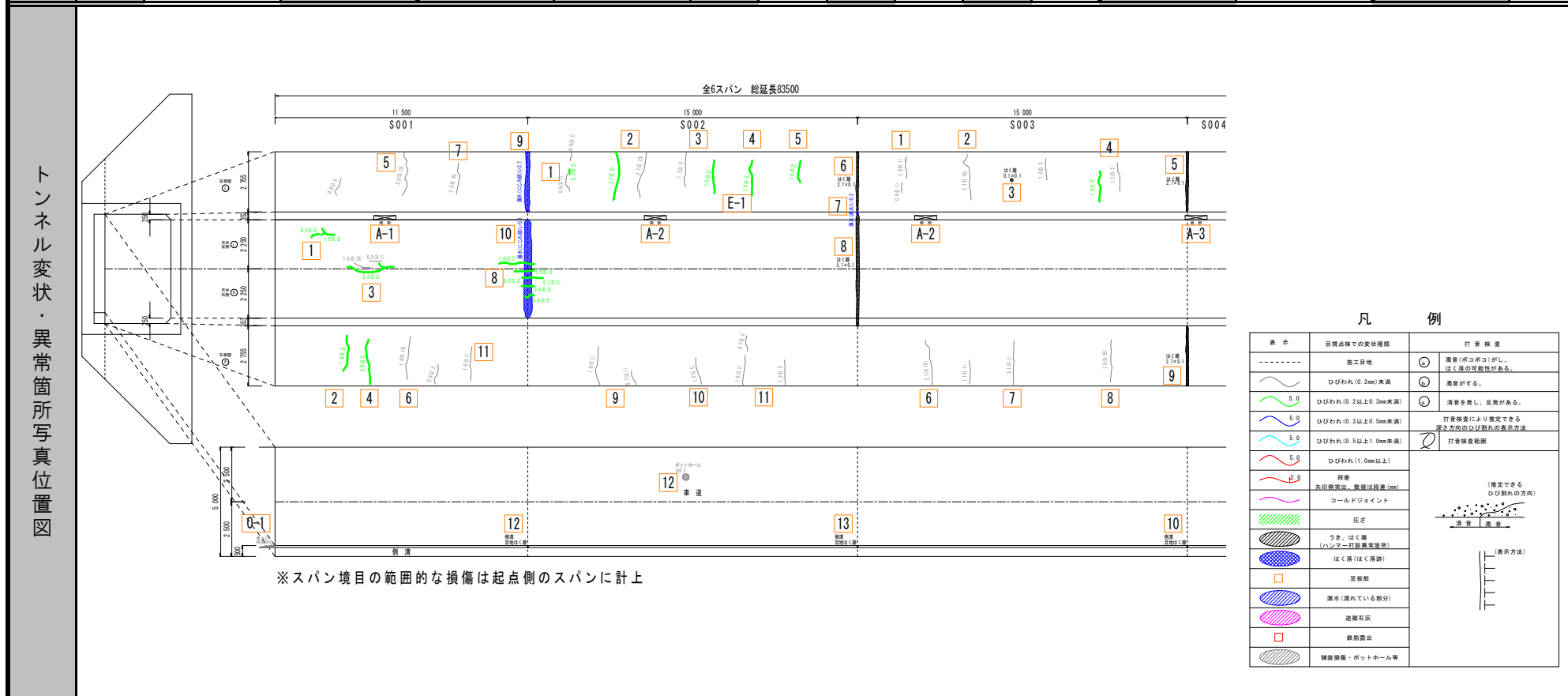


■点検結果調書 トンネル変状・異常箇所写真位置図 【様式B】

フリガナ 名称	オジカクウコウチカオウダンドウ		路線名	町道空港船越線		管理者名	小値賀町			緊急輸送道路	なし				
	小値賀空港地下横断道									代替路の有無	あり				
所在地	自	北松浦郡小値賀町前方郷	点検業者・点検者名	扇精光コンサルタンツ株式会社		点検年月日	2018年12月11日			トンネル延長	L= 83.5 m				
	至	北松浦郡小値賀町前方郷	調査業者・調査技術者名	谷口弘樹		調査年月日	2018年12月11日			トンネルの分類	陸上トンネル開削工法				
起点	緯度	33° 11' 23.1"	変状・異常 箇所数合計	トンネル 本土工	材質劣化	Ⅱ	18 箇所	Ⅲ	0 箇所	Ⅳ	0 箇所	トンネル毎 の健全性	Ⅱ	附属物の 取付状態	×
	経度	129° 05' 21.5"			漏水	Ⅱ	1 箇所	Ⅲ	0 箇所	Ⅳ	0 箇所				
終点	緯度	33° 11' 22.4"			外力	Ⅱ	1 スパン	Ⅲ	0 箇所	Ⅳ	0 箇所				5 箇所
	経度	129° 05' 24.9"													

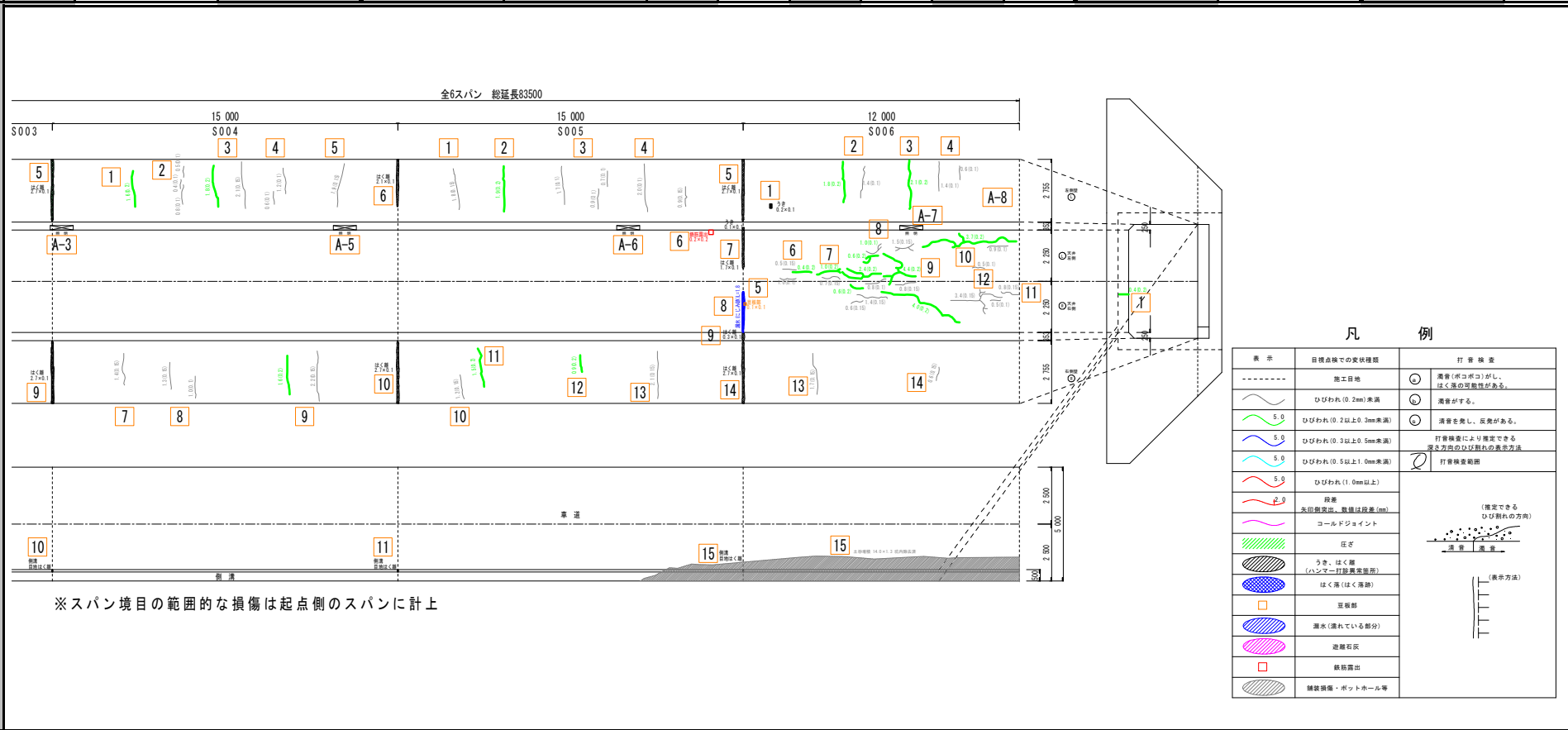


- ※1 トンネル本土工の変状数は、材質劣化、漏水に起因するものは変状単位で、外力に起因するものはスパン単位で計上すること。
- ※2 本土工の変状に対しては、判定区分Ⅱ～Ⅳ（対策実施後のⅠを含む）について記載すること。
- ※3 附属物の異常に対しては、判定区分×（対策実施後の○を含む）について記載すること。

■点検結果調書 トンネル変状・異常箇所写真位置図 【様式B】

フリガナ 名称	オジカクウコウチカオウダンドウ		路線名	町道空港船越線		管理者名	小値賀町		緊急輸送道路	なし					
	小値賀空港地下横断道								代替路の有無	あり					
所在地	自	北松浦郡小値賀町前方郷	点検業者・点検者名	扇精光コンサルタンツ株式会社		点検年月日	2018年12月11日		トンネル延長	L= 83.5 m					
	至	北松浦郡小値賀町前方郷		調査業者・調査技術者名	谷口弘樹		調査年月日	2018年12月11日		トンネルの分類	陸上トンネル開削工法				
起点	緯度	33° 11' 23.1"	変状・異常 箇所数合計	トンネル 本土工	材質劣化	Ⅱ	18箇所	Ⅲ	0箇所	Ⅳ	0箇所	トンネル毎 の健全性	Ⅱ	附属物の 取付状態	×
	経度	129° 05' 21.5"			漏水	Ⅱ	1箇所	Ⅲ	0箇所	Ⅳ	0箇所				
終点	緯度	33° 11' 22.4"			外力	Ⅱ	1スパン	Ⅲ	0箇所	Ⅳ	0箇所				
	経度	129° 05' 24.9"													5箇所

トンネル変状・異常箇所写真位置図



- ※1 トンネル本土工の変状数は、材質劣化、漏水に起因するものは変状単位で、外力に起因するものはスパン単位で計上すること。
- ※2 本土工の変状に対しては、判定区分Ⅱ～Ⅳ（対策実施後のⅠを含む）について記載すること。
- ※3 附属物の異常に対しては、判定区分×（対策実施後の○を含む）について記載すること。