

## 平成 27 年第 2 回定例会一般質問

| 質 問 者   | 質 問 事 項 及 び 要 旨   | 質 問 の 相 手 |
|---------|---|-----------|
| 宮 崎 良 保 | <p><b>不慮の災害時の対応について</b></p> <p>本年になって、大陸からの流れ藻などが小値賀周辺あるいは一部の漁港に漂着してきた。そのたび、地元の漁師はその対応に追われて出漁できない事例が発生した。</p> <p>このような不慮の災害の発生に対し、現在の対応策は何もない。漁師の高齢化などが進む中で、地元だけでは緊急な対応が出来なくなっていると考えます。</p> <p>又、同時期に人家火災が発生しているが、その後の後始末において罹災者の事後回復能力がなく、そのままの状態に放置されており、当該被害地周辺は道幅も狭く、危険な状態となっている。</p> <p>今後も台風シーズンとなると倒壊のおそれもあるので、危険家屋として行政が整理する等の方策の検討が必要と考えます。</p> <p>そこで、将来に亘って、年々マンパワー不足が心配される中で、不慮の災害に対応するには、一定のルール作りが必要と思うが、町長の考えを伺う。</p> | 町 長       |
| 横 山 弘 藏 | <p><b>本土との海上交通の改善策について</b></p> <p>本土との海上交通は、小値賀町にとって最も大事な交通手段であり、島民の生命線である。</p> <p>町長は今回のマニフェストでもとりあげているように、常日頃からこの問題に触れているが、これからの海上交通の見通しについて伺う。</p> <p>○現在のフェリーは老朽化し、バリアフリーの点からも限界に近いと思われる。船会社との兼合いもあることだが、新船へのとりくみは具体的にどのように進める考えなのか。</p> <p>○フェリー、高速船の運賃は島民にとって負担が大きいと思うが、町単独で補助できないか。</p> <p style="padding-left: 2em;">(特に高齢者、18歳以下の子供達に)</p> <p>○悪天候のときなど乗客の利便性を考え、外での待機場所の拡張などターミナル周辺の整備をする計画はないのか。</p>                     | 町 長       |

| 質 問 者   | 質 問 事 項 及 び 要 旨  | 質 問 の 相 手    |
|---------|--|--------------|
| 立 石 隆 教 | <p style="text-align: center;"><b>日本遺産の認定と小値賀の価値を高らしめるための<br/>基本姿勢について</b></p> <p>○日本遺産の概要について伺う。</p> <p>○このたびの対馬市・壱岐市・五島市・新上五島町の日本遺産の認定の経過について、知り得た範囲の情報を伺う。</p> <p>○タイトルが「国境の島 壱岐・対馬 ～古代からの架け橋～」とあるが、これに本町が入らなかった理由は何か伺う。</p> <p>○今後の小値賀の価値を高らしめるための基本姿勢を伺う。</p> | 町 長<br>教 育 長 |